

Verklaring van nummering

De nummering bevat allereerst een letter **-A, A, B, C, of D**. Deze letter staat voor de breedte van de perronmodule. **-A** is het smalst en **D** is het breedst.

Breedte per type en schaal:		
Type	1:160	1:87
-A	1,9cm	3,4cm
A	3,0cm	5,5cm
B	5,6cm	10,3cm
C	8,3cm	15,2cm
D	11,0cm	20,2cm

Dan volgt er een letter **e** of **z** dit staat voor:

e	Eilandperron
z	Zijperron

Dan volgt er een letter **t, l, of r**.

t	Tussensegment
l	Linker kop
r	Rechter kop

Een perron bestaat normaalgesproken uit één rechter kop, één linker kop en een willekeurig aantal tussensegmenten.

De lettercombinatie wordt gevolgd door een tweetal cijfers. De cijfers geven het exacte type onderdeel aan.

Een willekeurige typenummering ziet er dan als volgt uit:

Azt.02
Type A, zijperron, tussensectie, nummer 02.

Bel.01
Type B, eilandperron, linker kop, nummer 01.

Explanation of numbering

The numbering first contains a letter **-A, A, B, C, or D**. This letter represents the width of the platform module. **-A** is the narrowest, and **D** is the widest.

With per type and scale:		
Type	1:160	1:87
-A	1,9cm	3,4cm
A	3,0cm	5,5cm
B	5,6cm	10,3cm
C	8,3cm	15,2cm
D	11,0cm	20,2cm

Then, a letter **e** or **z** This stands for:

e	Island platform
z	Side platform

Then there is a letter **t, l, or r**.

t	Intermediate segment
l	Left end
r	Right end

A platform normally consists of one right segment, one left segment and a number intermediate segments.

The letters will be followed by a combination of two numbers. The numbers indicate the exact type of segment.

A random type number will look like:

Azt.02
Type A, side platform, intermediate segment, number 02.

Bel.01
Type B, island platform, left end, number 01.

Erläuterung der Nummerierung

Die Nummerierung fängt an mit Großbuchstaben: **-A, A, B, C** oder **D**. Diese Großbuchstabe zeigt die Breite der Bahnsteig-Module. **-A** ist die schmalste, und **D** der breiteste.

Umfang und Maßstab:		
Type	1:160	1:87
-A	1,9cm	3,4cm
A	3,0cm	5,5cm
B	5,6cm	10,3cm
C	8,3cm	15,2cm
D	11,0cm	20,2cm

Gefolgt von Buchstabe **e** oder **z** Dies steht für:

e	Inselbahnsteig
z	Seiten Bahnsteig

Dann gibt es einen Buchstabe **t, l** oder **r**.

t	Zwischensegment
l	Linke Ende
r	Rechten Ende

Ein Bahnsteig besteht normalerweise aus einem Bahnsteig-kopf rechts, Bahnsteig-kopf links und eine Reihe zwischen Segmenten. Die Buchstaben werden von einer Kombination von zwei Zahlen gefolgt. Die Zahlen geben die genaue Art der Segment.

Eine zufällige Artikelnummer wird wie folgt aussehen:

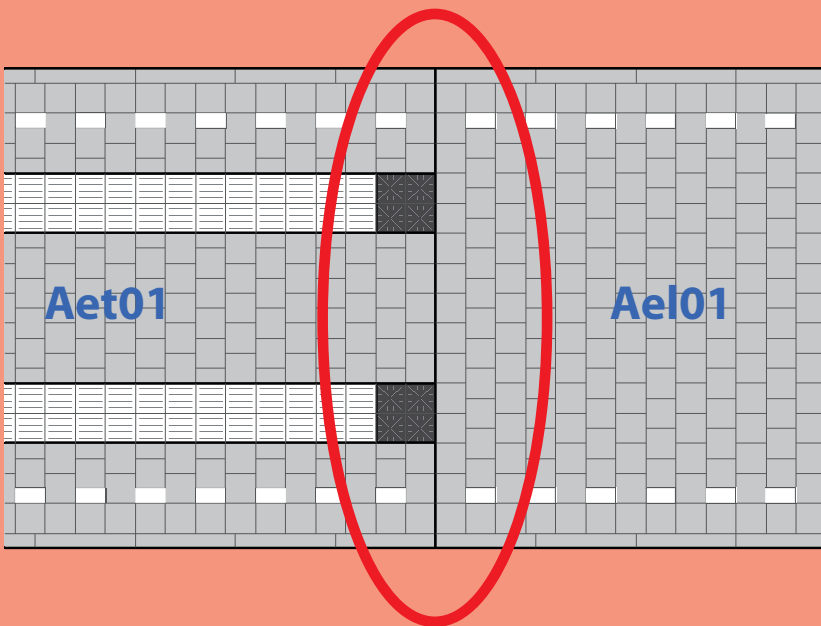
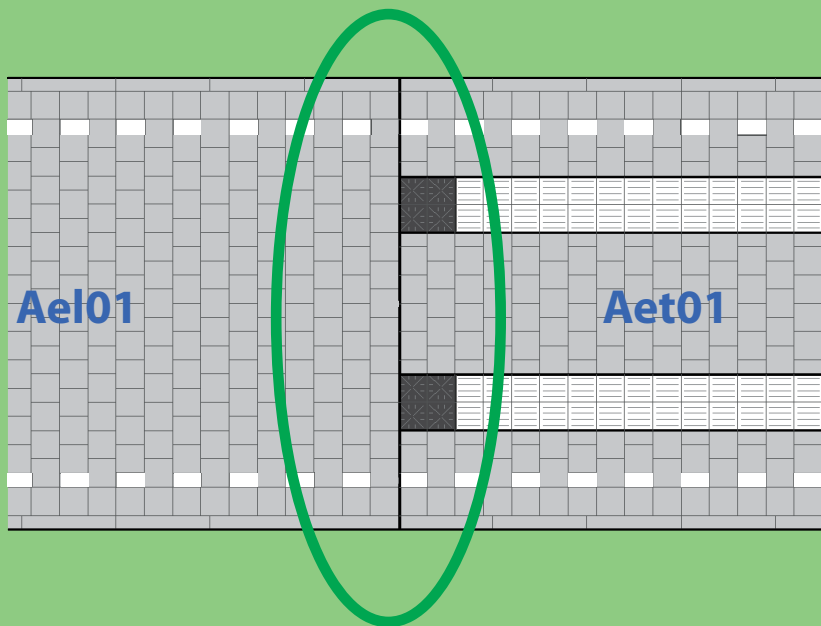
Azt.02
Typ A, Seitenbahnsteig, Zwischensegment, Nummer 02.

Bel.01
Typ B, Inselbahnsteig, am linken Ende, Nummer 01.

Toelichting/ explanation Thema/ theme/ thema modulaire perrons



 **Toelichting op modulaire perrons**
 **Explanatory notes to modular platforms**
 **Erläuterungen zur modularen Bahnsteigen**



Linker en rechter koppen.

Vrijwel ieder perron heeft twee koppen. Aan ieder eind één.

Bij de Markenburg module koppen is het van belang dat de juiste kop gekozen wordt zodat het patroon van de tegels perfect doorloopt.

Op de bovenste afbeelding zien we Ael01 links van Aet01 liggen. Het tegelpatroon in de groene ovaal loopt keurig door.

Als Ael01 aan de rechterkant van Aet01 ligt loopt het tegelpatroon niet netjes door. (Te zien in de rode ovaal.) Hiervoor is Aer01 ontworpen. Aer is de rechter variant van Ael en zorgt ervoor dat aan de rechterkant het tegelpatroon ook keurig doorloopt.

Linkerkoppen zoals Ael01 hebben ter plaatse van de aansluiting een rij hele tegels. Rechterkoppen, zoals Aer01, hebben een rij tegels met halve tegels op de einden.

Alle tussensegmenten, zoals Aet01, eindigen aan één zijde met hele tegels en aan de andere zijde met halve tegels.

Left and right end heads.

Almost every platform has two heads. One at each end.

When it comes to Markenburg module platform ends, it is important that you chose the proper end so that the pattern of the tiles will not be disturbed.

On the upper image we see Ael01 Aet01 being connected. The tile pattern in the green oval runs neatly through.

If you connect Ael01 to the other side of Aet01, the tile pattern will be disturbed. (Also see the red oval.) For this reason Aer01 is designed. Aer01 is the right-hand version of Ael01 and ensures a neatly undisturbed tile pattern also on the right-hand side of the platform.

Left-hand side heads such as Ael01 have at the location of the connection a row of square tiles. Right-hand side heads such as Aer01, have a row of tiles with half tiles on the ends.

All the intermediate segments, such as Aet01, end up on one side with a row of square tiles and on the other side by half tiles on the ends.

Linke und Rechte Bahnsteig Köpfe.

Fast jede Bahnsteig hat zwei Köpfe. Ein an jedem Ende.

Beim Markenburg Bahnsteig-Modulen ist es wichtig, dass Sie das richtige Ende wählen, so dass das Muster der Pflaster nicht gestört wird.

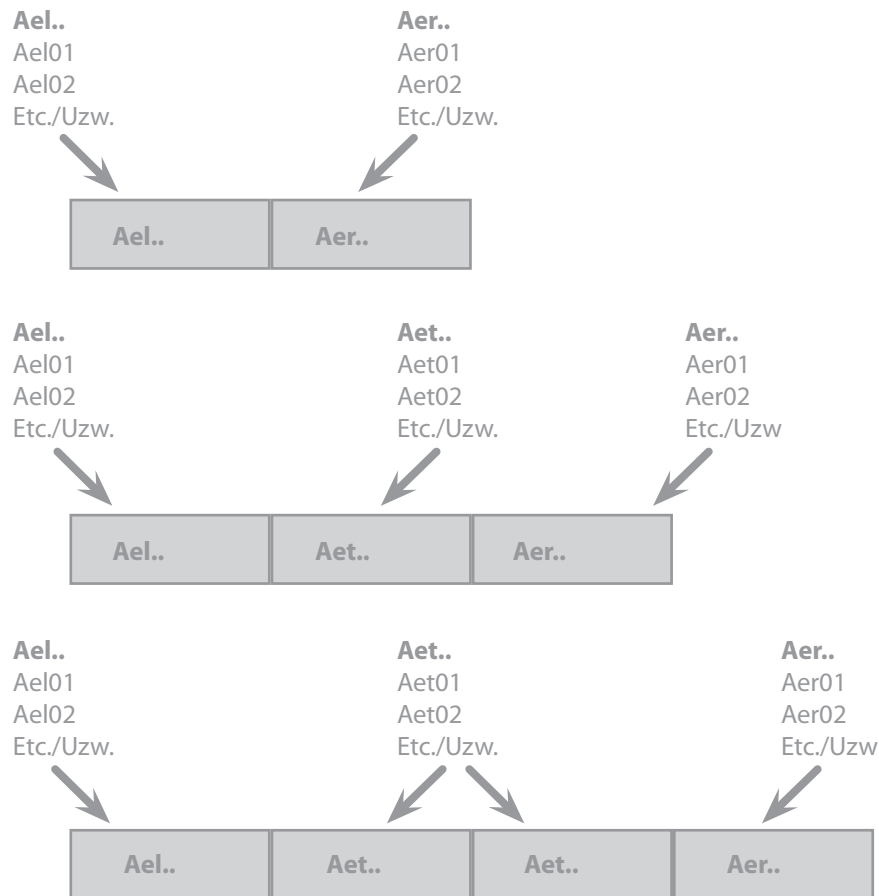
Auf dem oberen Bild sehen wir Ael01 und Aet01 zusammen. Die Pflaster-Muster in die grüne ovale läuft ordentlich durch.

Wenn Sie Ael01 auf der anderen Seite des Aet01 verbinden, wird die Pflaster-Muster gestört. (Siehe auch das rote Oval.) Deshalb gibt es Aer01.

Aer01 ist die rechte Version von Ael01 und sorgt für einen ungestörten ordentlich Pflaster-Muster, auch auf der rechten Seite der Bahnsteig.

Linke Seite Köpfe wie Ael01 haben an der Stelle der Verbindung eine Reihe von quadratischen Fliesen. Rechten Seite Köpfe wie Aer01, haben eine Reihe von Fliesen mit zwei halbe Fliesen an den Enden. Alle Zwischenabschnitte wie Aet01, enden auf der einen Seite mit einer Reihe von quadratischen Fliesen und auf der anderen Seite mit quadratischen Fliesen und zwei halben.

Koppelingsmogelijkheden / Coupling options / Verknüpfungsoptionen



Perrons kunnen worden samengesteld door allereerst een gewenst type te kiezen. In het voorbeeld is type A gekozen. Dit bepaald de breedte van het perron.

Verder kan een klein perron al gemaakt worden met twee koppen. In het voorbeeld Ael en Aer. De getallen geven het exacte model aan.

Langere perrons kunnen gemaakt worden door tussensegmenten toe te voegen. Er is geen beperking aan het aantal tussensegmenten. Ook met de tussensegmenten kan veel gevarieerd worden door andere modellen te kiezen. Aet01 is immers anders dan Aet02. Het zijn beide Eilandperron tussensegmenten met een zelfde breedte, maar de lengte van het segment en details van het segment kunnen wel verschillen.

Op die manier kan er in lengte, breedte en aankleding veel gevarieerd worden.

Platforms can easily be assembled by choosing a type first. In the example, type A chosen. The type determines the width of the platform.

A small platform can already be made with two heads. In the example Ael and Aer. The numbers indicate the exact model.

Longer platforms can be made by adding intermediate segments. There is no limit to the number of intermediate segments you can add. You can also varie with the intermediate segments by choosing many different other models. Aet01 is indeed different from Aet02. They are both Island platform intermediate segments and having the same width, but the length of the segment and the details of the segment are different.

By this way, you can choose nearly endlessly in length, width and details.

Zum zusammensetzen der Bahnsteigen wählen Sie zunächst den gewünschten Typ.

In dem Beispiel ist Typ A gewählt. Dies bestimmt die Breite der Bahnsteig.

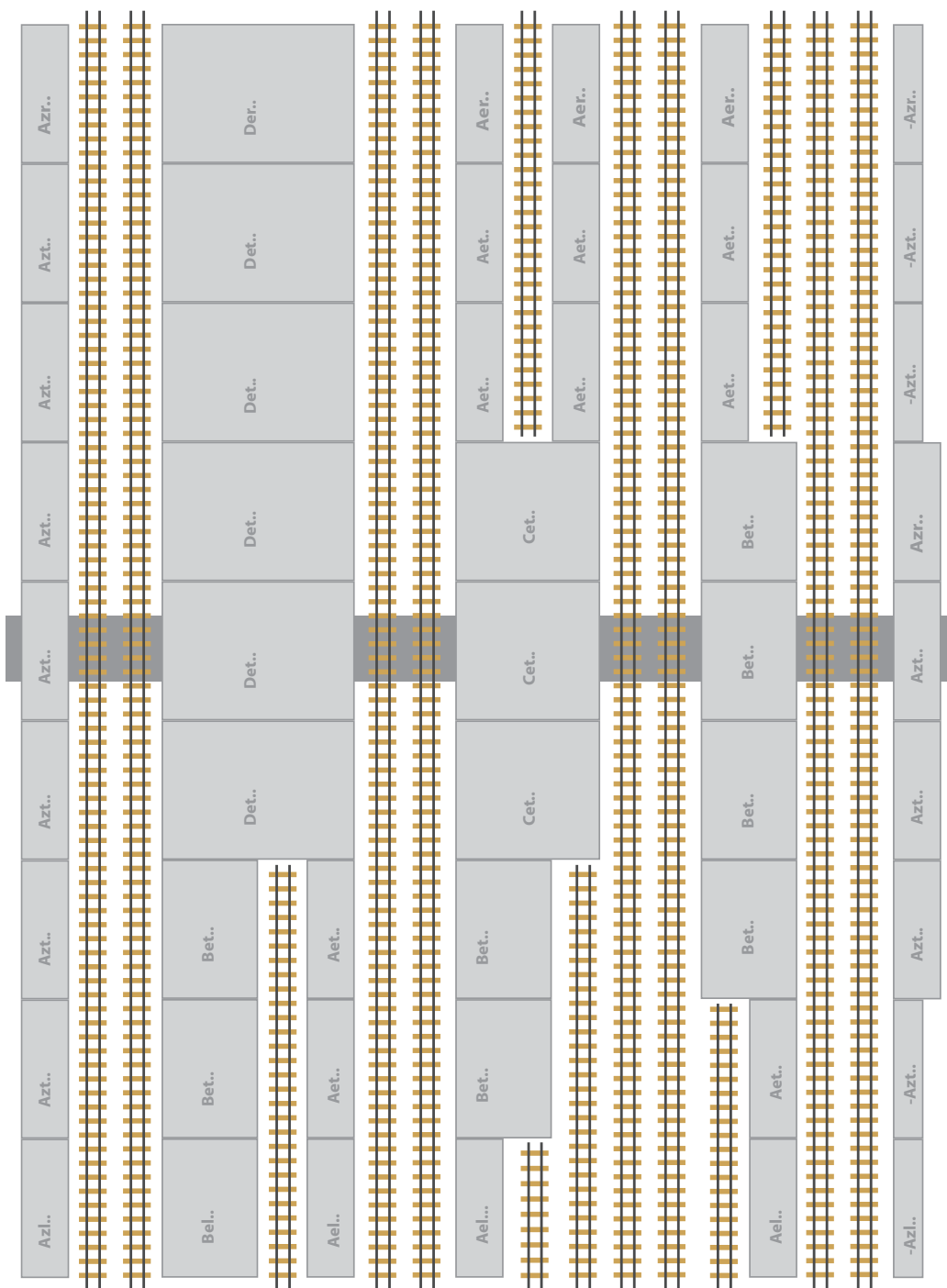
Eine kleine Bahnsteig kann bereits mit zwei Köpfen gebildet werden. Im Beispiel Ael und Aer. Die Zahlen geben das genaue Modell.

Längere Bahnsteigen können durch Zugabe von Zwischensegmente erfolgen. Es gibt keine Begrenzung für die Anzahl der Zwischensegmente.

Außerdem können mit den Zwischensegmente indem viele andere Modelle variiert werden. Aet01 ist in der Tat anders Aet02.

Sie sind beide InselBahnsteig Zwischensegmente mit der gleichen Breite, aber die Länge des Segments, und die Einzelheiten sind unterschiedlich.

Auf diese Weise gibt es viele Variationen in Länge, Breite und Dekorationen.



Perrons / Platforms / Bahnsteige

Met de modulaire Markenburg perrons kunnen bijzonder veel samenstellingen gemaakt worden. Enkele voorbeelden daarvan worden hiernaast getoond.

De basis wordt nog steeds gevormd door rechter- en linker koppen waartussen een diversiteit aan tussensegmenten is aangebracht.

Met koppelingsegmenten is het ook mogelijk om perrons van een verschillende breedte aan elkaar te koppelen. Dat geeft de mogelijkheid om perrons te maken waarbij kopsporen en zelfs zaksporen natuurgetrouw kunnen worden gerealiseerd.

Ook is het mogelijk om met speciale segmenten de perrons onderling te verbinden. Welk station heeft immers geen Passerelle of voetgangerstunnel?

De hiernaast afgebeelde typen en segmenten zijn momenteel nog niet allemaal beschikbaar in de Markenburg webwinkel. We zullen in de komende tijd hier hard aan werken.
Vragen? Mail naar: info@markenburg.nl

You can make many configurations with the modular Markenburg platforms. A few examples are shown on the right.

The basis is still formed by a right and a left head, with in between a diversity of intermediate segments.

With coupling segments, it is also possible to connect platforms of a different width to each other. This gives you the opportunity to even make one of a kind bay platforms.

It is also possible to use special segments to connect platforms to each other. Because have you seen a station that has no overpass or underpass?

Not segments and types as shown on the left are already available in the Markenburg shop. We are working hard on that.

Questions? mail to: info@markenburg.nl

Sie können viele Konfigurationen mit dem modularen Markenburg Bahnsteig machen. Ein paar Beispiele sind auf der linken Seite gezeigt.

Die Basis wird durch einen rechten und einen linken Kopf ausgebildet, wobei in zwischen einer Vielfalt von Zwischenabschnitten.

Mit Verbindungssegmenten, ist es auch möglich, Bahnsteigen unterschiedlicher Breite miteinander zu verbinden. Dies gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihre eigenen einzigartigen Bahnsteig zu kompilieren.

Es ist auch möglich spezielle Segmente zu verwenden, um Bahnsteigen miteinander zu verbinden. Weil ... haben Sie schon einmal ein Bahnhof, die keine Überführung oder Unterführung hat gesehen?

Nicht alle Typen von Segmenten wie links gezeigt sind bereits in der Markenburg Shop erhältlich. Wir arbeiten hart daran.

Haben Sie Fragen? Mail an: info@markenburg.nl
(Gerne in der englischen Sprache)